



УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
**КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ТЕХНОГЕННО-ЕКОЛОГІЧНОЇ  
БЕЗПЕКИ ТА НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ**

вул. Чорноморського козацтва, 66а, м. Одеса, 65003, тел. 32-33-48, факс 32-33-12,  
E-mail: komisiya-teb@meta.ua

---

**ПРОТОКОЛ № 31**

**позачергового засідання комісії з питань техногенно-екологічної  
безпеки та надзвичайних ситуацій облдержадміністрації  
від 26 липня 2020 року**

м. Одеса,  
проспект Шевченка, 4,  
каб. 632, 13.00

**Головував:** голова обласної державної адміністрації Максим КУЦІЙ

**Присутні:** члени комісії та запрошені (за окремим списком)

**I. Про визначення рівня надзвичайної ситуації, яка сталася внаслідок аварії з танкером-бункерувальником «DELFI».**

Внаслідок аварії, яка виникла в період з 20 по 22 листопада 2019 року через складні погодні умови та незадовільний стан судна, на мілину берегової межі пляжу «Дельфін» м.Одеса було викинуто танкер-бункерувальник «DELFI».

Екологічними службами області проводиться постійний моніторинг за станом морської води у місці затоплення танкера-бункерувальника «DELFI». За результатами лабораторних вимірювань проб морської води неодноразово фіксувалося перевищення гранично-допустимих концентрацій по нафтопродуктах (далі – ГДК).

Так 22.11.2019 зафіксовано перевищення ГДК від 53 до 157 разів, 23.11.2019 у 36,6 разів, 24.11.2019 у 19,6 разів, 26.11.2019 у 3 рази, 27.11.2019 у 2,2 рази, 12.12.2019 у 2 рази.

21 травня 2020 року зафіксовано перевищення ГДК 15,4 рази.

Протягом червня 2020 року Державною екологічною інспекцією в Одеській області фіксувались перевищення від 1,6 до 16,4 разів.

У липні 2020 року екологічні служби області фіксували перевищення ГДК від 1,4 до 21,2 рази.

Все це свідчить про погіршення технічного стану затонулого судна.

Таким чином, враховуючи ситуацію, що склалася, подальше знаходження танкера на узбережжі м.Одеса створює безпосередню загрозу забруднення навколишнього природного середовища.

З початку відкриття купального сезону у м.Одеса правоохоронними органами неодноразово було зафіксовані спроби несанкціонованого потрапляння відпочивальниками на судно, що могло призвести до травмування та загибелі людей.

Ситуація з танкером–бункерувальником «DELFI» викликала великий суспільний резонанс і створила відповідну загрозу життю та здоров'ю відпочивальників, соціальну небезпеку під час проведення курортного сезону 2020 року в акваторії Чорного моря, і те, що вирішення питання з підняття танкера з мілини та ліквідації наслідків даної аварійної ситуації перебуває на контролі у вищого керівництва держави, потребує прискорення здійснення заходів з підняття з мілини аварійного судна.

За результатами доповідей і з урахуванням їх обговорення комісія

### **ВИРІШИЛА:**

Відповідно до підпункту 16 розділу I Класифікаційних ознак надзвичайних ситуацій, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06.08.2018 № 658, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 28 серпня 2018 року за № 969/32421, Національного класифікатора надзвичайних ситуацій ДК 019.2010, пункту 6.1 Порядку кваліфікації надзвичайних ситуацій за їх рівнями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.03.2004 № 368, **ситуацію**, що склалася із танкером–бункерувальником «DELFI» попередньо класифікувати **як надзвичайну ситуацію місцевого рівня** (код надзвичайної ситуації 10141– НС, унаслідок аварії на вантажному судні).

**1. Департаменту з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами облдержадміністрації підготувати і направити до ДСНС України звернення та перелік документів для надання експертного висновку про рівень надзвичайної ситуації.**

До 28.07.2020

**2. Контроль за виконанням рішення залишаю за собою.**

**II. Про продовження адаптивного карантину та послаблення протиепідемічних заходів, спричинених коронавірусом SARS-CoV-2, на території Одеської області.**

За останній тиждень, захворюваність на COVID-19 практично залишилась на рівні попереднього тижня (262 випадки проти 259).

Всього з початку епідемії зареєстровано 2752 лабораторно підтверджених випадків COVID-19. Інтенсивний показник по області склав 116,2 на 100 тис. населення.

За останній тиждень зареєстровано 5 летальних лабораторно підтверджених випадків COVID-19 (м.Одеса – 2, районах Білгород-Дністровський – 2 та Болградський – 1).

Критерії оцінки епідемічної ситуації за останні 7 днів (17-23.07.2020) по області складають:

- завантаженість ліжок у закладах охорони здоров'я, визначених для госпіталізації пацієнтів з підтвердженим випадком COVID-19 – 26,2 % (цільовий показник – менше 50 %) відповідає;
- середня кількість тестувань методом ПЛР та ІФА на 100 тис. населення становить 35,1 (цільовий – не менше 24) - відповідає;
- коефіцієнт виявлення випадків інфікування COVID-19 – 6 % (при нормативному 11 % і менше) – відповідає.

Тобто, за даними аналізу критеріїв оцінки епідемічної ситуації, область не є регіоном із значним поширенням COVID-19.

За результатами доповідей і з урахуванням їх обговорення комісія

### **ВИРІШИЛА:**

#### **1. Департаменту охорони здоров'я обласної державної адміністрації, ДУ «Одеський обласний лабораторний центр МОЗ України»:**

1.1. Організувати постійний моніторинг за розвитком протиепідемічної ситуації в Одеській області та інформувати обласну державну адміністрацію про її стан.

Щотижнево

1.2. У разі різкого погіршення епідемічної ситуації інформувати голову комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій обласної державної адміністрації.

Негайно

**2. Райдержадміністраціям, сільським, селищним, міським радам** організувати роботу на відповідних територіях згідно раніше прийнятих рішень обласної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій.

Невідкладно

**3. Головному управлінню Національної поліції в Одеській області та Головному управлінню Держпродспоживслужби в Одеській області** продовжити роботу щодо посилення контролю за виконанням карантинних вимог та протиепідемічних заходів органами місцевого самоврядування і керівниками суб'єктів господарювання.

Постійно

На час карантину

Голова обласної державної адміністрації, голова комісії

Секретар комісії



Максим КУЦІЙ

Ірина БІЛОУСОВА



Державна служба України з надзвичайних ситуацій  
**ЕКСПЕРТНА КОМІСІЯ З ВИЗНАЧЕННЯ РІВНІВ  
ТА КЛАСІВ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Голова Державної служби України з надзвичайних ситуацій  
**Микола ЧЕЧОТКІН**  
«27» липня 2020 р.

**ПРОТОКОЛ ЗАСІДАННЯ № 117-20**

м. Київ

«27» липня 2020 р.

Експертною комісією ДСНС України з визначення рівнів та класів надзвичайних ситуацій (далі – Комісія) під головуванням першого заступника Голови Державної служби України з надзвичайних ситуацій Мельчуцького О.Г. згідно з наказами ДСНС від 19.02.2013 № 26 «Про затвердження персонального складу Експертної комісії ДСНС України з визначення рівнів та класів надзвичайних ситуацій» та від 14.11.2013 № 698 «Про впорядкування ведення обліку надзвичайних ситуацій» проведено засідання.  
ПРИСУТНІ: члени Комісії (за списком).

**ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

розгляд матеріалів, наданих Одеською обласною державною адміністрацією для визначення рівня (згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 24 березня 2004 р. № 368 «Про затвердження Порядку класифікації надзвичайних ситуацій за їх рівнями») та класу (за Національним класифікатором ДК 019:2010) надзвичайної ситуації, що виникла у Одеській області внаслідок аварії з танкером-бункерувальником «DELFI».

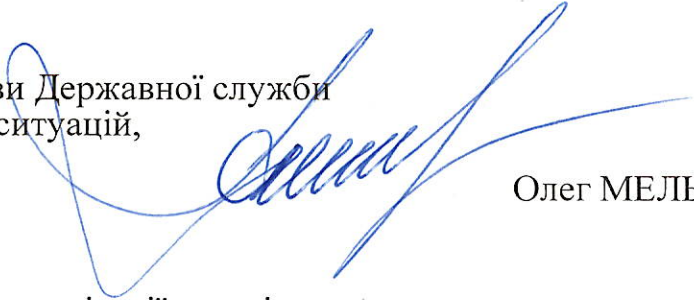
**СЛУХАЛИ:**

секретаря Комісії – начальника відділу координації діяльності органів влади управління планування та координації заходів цивільного захисту Департаменту організації заходів цивільного захисту Аніщенка В.Л. стосовно класифікації зазначеної надзвичайної ситуації, що виникла у Одеській області.

**УХВАЛИЛИ:**

Відповідно до підпункту 1 пункту 6 Порядку класифікації надзвичайних ситуацій за їх рівнями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24 березня 2004 р. № 368, Національного класифікатора надзвичайних ситуацій ДК 019:2010, ситуацію, що виникла на території Одеської області внаслідок аварії з танкером-бункеровальником «DELFI», класифікувати як надзвичайну ситуацію техногенного характеру (код НС 10141 – НС, унаслідок аварії на вантажному судні) місцевого рівня (додаток).

Перший заступник Голови Державної служби  
України з надзвичайних ситуацій,  
голова Комісії



Олег МЕЛЬЧУЦЬКИЙ

Директор Департаменту організації заходів  
цивільного захисту, заступник голови Комісії



Сергій ПАРТАЛЯН

Директор Департаменту реагування на  
надзвичайні ситуації, заступник голови  
Комісії



Володимир ДЕМЧУК

Начальник відділу координації діяльності  
органів влади управління планування та  
координації заходів цивільного захисту  
Департаменту організації заходів цивільного  
захисту, секретар Комісії



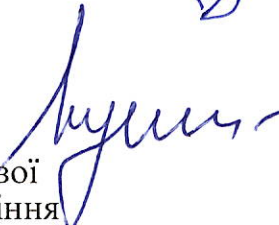
В'ячеслав АНІЩЕНКО

Начальник Юридичного управління



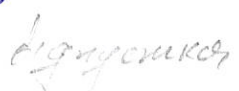
Олена КУЛЕБА

Директор Українського  
гідрометеорологічного центру



Микола КУЛЬБІДА

Начальник відділу оперативно-чергової  
служби та готовності пунктів управління  
Департаменту реагування на надзвичайні  
ситуації



Григорій МИРОНЯК

Заступник директора Департаменту –  
начальник відділу планування та виконання  
спеціального фонду Департаменту економіки  
і фінансів



Ігор ПОДОБЕД

Начальник управління техногенної безпеки  
Департаменту запобігання надзвичайним  
ситуаціям



Тарас ПОЛІЩУК

Додаток

до протоколу № 117-20 засідання Експертної комісії ДСНС України з визначення рівнів та класів надзвичайних ситуацій від 27 липня 2020 року

**Надзвичайна ситуація, що виникла на території Одеської області внаслідок аварії з танкером-бункерувальником «DELFI».**

№ з/п	Дата виникнення та номер НС	Регіон	Стислий опис НС та її основні наслідки	Запропонований або раніше затверджений код, рівень та ознака НС	Затверджений код та рівень НС
1	2	3	4	5	6
1	26.07.2020 53-2020	Одеська	<p>Внаслідок аварії, яка виникла в період з 20 по 22 листопада 2019 року через складні погодні умови та незадовільний стан судна, на міліну берегової межі пляжу «Дельфін» м.Одеса було викинуто танкер-бункерувальник «DELFI».</p> <p>Екологічними службами області провадився постійний моніторинг за станом морської води у місці затоплення судна. За результатами лабораторних вимірювань проб морської води неодноразово фіксувалося перевищення ГДК по нафтопродуктах.</p> <p>Так 22.11.2019 зафіксовано перевищення ГДК від 53 до 157 разів, 23.11.2019 у 36,6 разів, 24.11.2019 у 19,6 разів. 21 травня 2020 року зафіксовано перевищення ГДК 15,4 рази. Протягом червня 2020 року Державною екологічною інспекцією в Одеській області фіксувались перевищення від 1,6 до 16,4 разів.</p> <p>У липні 2020 року екологічні служби області постійно фіксували перевищення ГДК</p>	10141 – НС, унаслідок аварії на вантажному судні <i>Місцевий</i> (пункт 6.1 Порядку класифікації НС за їх рівнями) (пункти 16, 37 розділу I Класифікаційних ознак НС, наказ МВС від 06.08.2018 № 658)	10141 – НС, унаслідок аварії на вантажному судні <i>Місцевий</i> (пункт 6.1 Порядку класифікації НС за їх рівнями)

№ з/п	Дата виникнення та номер НС	Регіон	Стислий опис НС та її основні наслідки	Запропонований або раніше затверджений код, рівень та ознака НС	Затверджений код та рівень НС
1	2	3	4	5	6
			<p>від 1,4 до 21,2 рази. Це свідчить про погіршення технічного стану затонулого судна, подальше знаходження танкеру на узбережжі м.Одеса створює безпосередню загрозу забруднення навколишнього природного середовища, а також відповідну загрозу здоров'ю людей.</p> <p>Регіональною комісією з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій Одеської області зазначену надзвичайну ситуацію попередньо класифіковано як надзвичайну ситуацію місцевого рівня (протокол № 31 від 26.07.2020)</p>		

Секретар Експертної комісії ДСНС України з визначення рівнів та класів надзвичайних ситуацій

В'ячеслав АНЩЕНКО