

## **ПАМ'ЯТКА НАСЕЛЕННЮ**

---

### **Правила поведінки і дії при залізничній аварії**

Можливість порятунку пасажирів при залізничних аваріях багато в чому залежить від правильної поведінки пасажирів у критичний момент. З погляду безпеки, найкращі місця в центральних вагонах потяга. Справа в тому, що при зіткненні страждають передовсім головні вагони - на їх руйнування витрачається основна сила інерції. Коли потяг сходить з рейок, центральні вагони утримуються на місці, навіть якщо хвостові перекидаються і відриваються. Намагайтесь придбати квитки в третьому або шостому купе (як правило, там розташовані аварійні виходи) на нижній полиці і спиною по ходу руху. Справа в тому, що при катастрофі або екстремому гальмуванні найважливіше закріпитися на місці. У кожному вагоні біля бочки з питною водою має бути напис, що інформує про аварійні виходи. Якщо такого напису немає - запитайте про них у провідника. Довідайтесь також у нього, де зберігаються вогнегасники.

#### **Під час поїздки пасажири повинні дотримуватися таких правил безпеки:**

- старанно скласти багаж на верхніх багажних полицях;
- не брати з собою горючих і вибухонебезпечних речовин;
- не відчиняти зовнішніх дверей під час руху потяга;
- не стояти на підніжках;
- не висовуватися з вікон;
- курити тільки у визначених місцях;
- не зривати стоп-кран без крайньої необхідності;
- не вмикати побутових приладів у вагонну електромережу;
- при запахів горіння або появи диму негайно звертайтеся до провідника;
- не ігноруйте небезпечну поведінку ваших попутників.

#### **Як правило, аварія стається раптово.**

Тому багато що залежить від вашої швидкої реакції. Хапайтеся за поручні, упирайтесь ногами в стінку або сидіння, напружте всі м'язи, доки не зрозумієте, що руху і поштовхів більше не буде.

#### **Одразу після аварії діяти також потрібно дуже швидко:**

- нічого не беріть із собою, окрім документів, грошей, верхнього одягу;
- якщо верхній одяг виготовлений із синтетичних тканин - його потрібно зняти;

- із вагона потрібно вибиратися відповідно до обстановки. Якщо вагон залишився на рейках, немає пожежі і пасажирів не охопила паніка, виходити слід через головний вихід. В інших випадках треба використовувати запасні виходи, які називають також "**опускними вікнами**". Для цього зірвіть пломбу з аварійного важеля, потім його ручку поверніть на себе до упору. Далі потягніть на себе ручку-засувку вікна. Після цього віконна рама повинна опуститися, відкривши отвір завдовжки 1,02 м і завширшки 0,66 м;
- вибратися з вагона можна також, розбивши вікно свого купе. Проте зробити це непросто, бо скло в ньому досить міцне. Вибивши скло, не забудьте видалити з віконної рами його осколки, тому що можна поранитися.

Купуючи квиток на потяг, ви автоматично платите страховий збір. Тому, якщо ви постраждали в потязі (не тільки під час аварії), ви повинні одержати компенсацію від страхової компанії. Для цього в пункті прибуття отримайте необхідні довідки у медиків і залізничників.