



УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
**КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ТЕХНОГЕННО-ЕКОЛОГІЧНОЇ  
БЕЗПЕКИ ТА НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ**

вул. Чорноморського козацтва, 66а, м. Одеса, 65003, тел. 32-33-48, факс 32-33-12,  
E-mail: komisiya-teb@meta.ua

---

**ПРОТОКОЛ № 49**

**позачергового засідання комісії з питань техногенно-екологічної  
безпеки та надзвичайних ситуацій облдержадміністрації  
від 04 листопада 2020 року**

м. Одеса,  
проспект Шевченка, 4,  
каб. 531, 16.00

**Головував:** перший заступник голови обласної державної адміністрації  
- перший заступник голови комісії В'ячеслав ОВЕЧКІН

**Присутні:** члени комісії та запрошені (за окремим списком)

**I. Щодо аварійного стану дамби Хаджибейського лиману, проведення невідкладних аварійно-відновлювальних робіт та визначення балансоутримувача дамби.**

Дамба Хаджибейського лиману вздовж автомобільної дороги загального користування державного значення М-28 Одеса-Южний (М-14 з під'їздами, км 11+350 – 14+820 (Обхід м.Одеса) до цього часу не визначена як гідропорада і не має балансоутримувача. На балансі Служби автомобільних доріг перебуває лише проїжджа частина автодороги М-28. Така ситуація не дає змоги вирішити питання щодо реконструкції ділянки автодороги «Обхід м. Одеса» у законодавчому порядку.

Головним природним чинником зміни рівня води лиману є обсяг весіннього водопілля. Основним антропогенним фактором є скидання стічних вод м.Одеси у лиман.

Прорив дамби на Хаджибейському лимані можливий у період паводків та тривалих зливових дощів, а також під час бурхливого таїння снігу та льоду у весняний період.

Найбільш імовірного руйнування дамби слід очікувати на ділянках проходження трубопроводів від насосних станцій № 4 і № 5, які прокладено у тілі дамби.

Нині технічний стан дамби є незадовільним, а рівень води в лимані – критичним. У разі невжиття заходів може бути прорив дамби, що стане причиною екологічної і соціальної проблеми та призведе до виведення з ладу СБО «Північна», нафтопереробного терміналу, вантажного терміналу Одеського морського торговельного порту, ПС «Більшовик».

При прориві дамби може виникнути значна зона затоплення, яка може становити до 23,0 кв.км при найбільшій глибині затоплення до 2,0 м. Потенційній небезпеці підпадають більше 50 підприємств і житлових забудов, що порушить енергозабезпечення, водопостачання та водовідведення північної і центральної частини м. Одеси з кількістю населення понад 500 тис. осіб. Утримання води на затопленій території може тривати до 10 діб.

Підтоплення території унеможливить переміщення автомобільними дорогами та залізничними коліями із центру міста до ДП «Український дитячий центр «Молода гвардія» та у зворотному напрямку, створить порушення умов життєдіяльності значної кількості населення міста Одеси, зокрема Суворовського та Приморського районів.

Сьогодні не визначено балансоутримувача дамби Хаджибейського лиману, що є одним із стримуючих факторів планування та вжиття заходів щодо її належного утримання.

За результатами доповідей та з урахуванням їх обговорення комісія

## **ВИРІШИЛА:**

1. Визнати аварійний стан дамби Хаджибейського лиману як загрозу виникнення надзвичайної ситуації техногенного характеру (за кодом 11110 – НС унаслідок прориву греблі (дамби, шлюзу тощо) з утворенням хвилі прориву та катастрофічного затоплення), яка **може набути державного рівня** (відповідно до пункту 4.3 Порядку класифікації надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру за їх рівнями, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.03.2004 № 368) у зв'язку з можливим руйнуванням споруди та порушенням нормальних умов життєдіяльності понад 500 тис. осіб на тривалий час (більш як на 3 доби); (підпункт 3 пункту 4 в редакції постанови Кабінету Міністрів № 297 (29-2009-п) від 02.04.2009).

## **2. Рекомендувати Одеській міській раді:**

2.1. Враховуючи, що гідротехнічна споруда (дамба) розташована в межах адміністративної території м. Одеса, визначити балансоутримувача дамби.

До 01.12.2020

2.2. Замовити виготовлення технічного паспорта гідротехнічної споруди, що виконує функцію дамби та перебуває під дорожнім покриттям автомобільної дороги М-28 вздовж Хаджибейського лиману.

Після визначення балансоутримувача дамби

2.3. За результатами складеного технічного паспорта дамби провести відповідні розрахунки на виконання першочергових (відновлювальних) робіт та надати їх до Одеської обласної державної адміністрації для підготовки звернення до Кабінету Міністрів України щодо виділення коштів з Державного бюджету України.

До 10.12.2020

**3. Департаменту з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами обласної державної адміністрації, Департаменту фінансів обласної державної адміністрації спільно з Одеською міською радою підготувати проект спільного листа голови Одеської обласної державної адміністрації та Одеського міського голови до Кабінету Міністрів України щодо можливості фінансування першочергових робіт з реконструкції дамби Хаджибейського лиману за рахунок державного і місцевих бюджетів.**

До 18.12.2020

## **II. Про зняття охорони з КНП «Білгород-Дністровська центральна районна лікарня».**

Відповідно до протоколу позачергового засідання комісії з питань ТЕБ та НС Одеської обласної державної адміністрації від 11.09.2020 № 40 Головному управлінню Національної поліції в Одеській області та Південному Одеському територіальному управлінню Національної гвардії України визначені завдання щодо:

- забезпечення безпечних умов при організації надання медичної допомоги хворим з підозрою на коронавірусну хворобу COVID-19 у м. Білгород-Дністровський та Білгород-Дністровському районі;
- охорони громадського порядку та безпеки під час проведення мітингів та дотримання вимог постанови Кабінету Міністрів України від 22 липня 2020 року № 641 «Про встановлення карантину та запровадження посилених протиепідемічних заходів на території із значним поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2».

Білгород-Дністровським відділом поліції наближено маршрути патрулювання груп швидкого реагування Білгород-Дністровського ВП до КНП «Білгород-Дністровська центральна районна лікарня» (м. Білгород-Дністровський, вул. Свято-Георгіївська, 4) та налагоджено взаємодію щодо негайного виклику поліції у разі порушень громадського порядку на території лікарні.

У період з початку прийому Білгород-Дністровською центральною районною лікарнею хворих на коронавірусну хворобу COVID-19 було зареєстровано лише 2 повідомлення, за результатами перевірки яких порушень норм діючого законодавства та публічної безпеки і порядку на території лікарні не встановлено.

За результатами доповідей та з урахуванням їх обговорення комісія

### **ВИРІШИЛА:**

#### **1. Білгород-Дністровському ВП ГУНП, Білгород-Дністровській районній державній адміністрації:**

1.1. Для забезпечення безпечних умов при організації надання медичної допомоги хворим з підозрою на коронавірусну хворобу COVID-19 у КНП «Білгород-Дністровська центральна районна лікарня» провести робочу нараду з головним лікарем, на якій обговорити проблемні питання та налагодити механізми взаємодії щодо негайного виклику поліції у разі порушень громадського порядку на території лікарні.

1.2. Розробити порядок дій медичних працівників та працівників поліції щодо негайного реагування у разі виявлення злочину чи правопорушення або порушень громадської безпеки і порядку на території КНП «Білгород-Дністровська центральна районна лікарня».

До 01.11.2020

#### **III. Щодо виділення коштів Головному управлінню ДСНС України в Одеській області на утилізацію ртуті.**

Підрозділами Головного управління ДСНС України в Одеській області виконуються заходи з демеркуризації ртуті при реагуванні на надзвичайні ситуації та події на території Одеської області.

В аварійно-рятувальному загоні спеціального призначення Головного управління перебуває на зберіганні 300 кг металевої ртуті, вилученої у населення та зібраної на території Одеської області під час заходів з демеркуризації. Зазначена кількість ртуті створює загрозу життю та здоров'ю особовому складу.

Збір та транспортування металевої ртуті з АРЗ СП Головного управління здійснювало лише ТОВ «Микитруть», яке до 2014 року централізовано та безкоштовно проводило її утилізацію. Сьогодні зазначене підприємство перебуває на тимчасово окупованій території України.

Відповідно до комерційної пропозиції ТОВ «УКРРЕСУРСИ» (м. Київ, вул. Деревообробна, 3в, оф.13) вартість робіт з утилізації 300 кг металевої ртуті становить 689 тис. 022 грн.

За результатами доповідей та з урахуванням їх обговорення комісія

### **ВИРІШИЛА:**

**1. Департаментам фінансів, екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації розглянути можливість щодо виділення коштів Головному управлінню ДСНС України в Одеській області на утилізацію ртуті у 2021 році згідно з програмою.**

До 30.11.2020

#### **IV. Про прийняття рішення щодо об'єкта «Сховище нафтозалишків «Леб'яже озеро».**

На ділянці Ізмаїльського прикордонного загону, в районі прикордонних знаків №№ 1342-1343, існує котлован, який тривалий час використовувався українським Дунайським пароплавством для зберігання нафтозалишків.

Сховище нафтозалишків, так зване «Леб'яже озеро», розташоване на українському березі ріки Дунай в районі 64 милі, в безпосередній близькості до річки (15 метрів). У весняний період при підвищенні рівня води відстань між сховищем і р.Дунай становить 3-4 м.

Сховище утворено приблизно у 60-х роках. У той час Дунайське пароплавство перевозило до Югославії щорічно від 1 до 1,5 млн. тонн нафти. У процесі перевезення в річкових танкерах накопичувались залишки важких фракцій нафти (парафіни), зачистка яких здійснювалась у Ренійському порту. У зв'язку з цим і був утворений котлован для збору нафтозалишків.

У 70-х роках перевезення нафти припинилося, відповідно, виникла необхідність зачистки всіх танкерів під «світлі» нафтопродукти, але сховище не забезпечувало обсяги зберігання відходів.

До 80-х років котлован був практично заповнений нафтозалишками. Проводилися спроби його очищення шляхом відправок вагонами на Жданівський завод залізо-бетонних виробів, який використовував дані відходи під час виробництва асфальту, але ці спроби виявились марними у зв'язку з низькими температурами плавлення відходів.

Враховуючи неможливість вивезення та використання цих залишків, було прийнято рішення про його захоронення за допомогою піску.

Таким чином, сховище було засипано, а залишки залишилися приховані під шаром піску (приблизно 3 м).

Кількість захоронених нафтозалишків може сягати майже 10 тис. тонн.

За результатами доповіді та з урахуванням їх обговорення комісія

#### **ВИРІШИЛА:**

**1. Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації** розробити «Інженерні вишукування, аналіз поточного стану об'єкта «Сховище нафтозалишків «Леб'яже озеро» та надати рекомендації щодо подальшого поводження з об'єктом».

До 25.12.2020

**V. Про виконання заходів протокольного рішення комісії** поінформувати Департамент з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами облдержадміністрації у визначені терміни письмово та на адресу **upr\_chs@ukr.net**.

Перший заступник голови  
обласної державної адміністрації,  
перший заступник голови комісії



В'ячеслав ОВЕЧКІН

Секретар комісії

Ірина БІЛОУСОВА