

Безпека на дорозі

В останні роки на дорогах України виникають десятки тисяч автомобільних аварій і катастроф, у яких гинуть та отримують травми тисячі чоловік. Не є виключенням в цьому і наша область. Причини дорожньо-транспортних пригод можуть бути різноманітні. Це насамперед порушення правил дорожнього руху, недостатня підготовка осіб, які керують автомобілем, слабка їх реакція та технічні несправності автомобілів, необережність і самовпевненість пішоходів. Нерідко причиною аварій і катастроф стає керування автомобілем особами у нетверезому стані.

Рух пішоходів

Пішоходи повинні ходити по тротуарах або пішохідних доріжках, притримуючись правого боку, а за їх відсутності - по велосипедних доріжках або в один ряд по узбіччю дороги, назустріч рухові транспортних засобів. На дорогах, що мають розмежувальну смугу, а також на дорогах поза населеними пунктами можна рухатися по зовнішньому краю проїжджої частини назустріч рухові транспортних засобів.

Рух пішоходів по швидкісних дорогах заборонено.

Організованим колонам людей дозволяється рухатися тільки з правого боку проїжджої частини у напрямку руху транспортних засобів не більше ніж по чотири особи в ряд і за умови, що колона займе не більше половини ширини проїжджої частини. Для своєчасного попередження водіїв про рух колони спереду і ззаду неї повинні бути супроводжуючі з червоними прапорцями, а в темний період доби - із працюючими ліхтарями: спереду - білого кольору, позаду - червоного.

Правила поведження при переході дороги

1) Якщо в зоні видимості немає перехрестя або переходу, а дорога має не більше трьох смуг руху для обох його напрямків, то переходити проїжджу частину необхідно тільки кроком, не поспішаючи, по прямій, перпендикулярній до тротуару. При цьому треба бути дуже обережними: оцінити відстань до транспортного засобу, що наближається, його швидкість, переконатися у відсутності небезпеки і не створювати перешкод іншим учасникам дорожнього руху;

2) забороняється переходити проїжджу частину поза пішохідним переходом, якщо на дорозі є роздільна смуга або дорога має чотири смуги і більше для руху в обох напрямках, а також у місцях, де встановлені огорожі;

3) переходити проїжджу частину дозволяється тільки по підземних, наземних і надземних пішохідних переходах, які бувають регульовані і нерегульовані,

позначених лініями дорожньої розмітки «зебра» або відповідними дорожніми знаками, а на перехрестях із позначеними переходами — по лініях тротуарів або узбіччю;

4) переходячи проїжджу частину, пішоходи не повинні затримуватися і зупинятися на ній;

5) якщо перехід вулиці регулюється світлофором, йти можна тільки на зелене світло;

6) перш ніж зійти з тротуару на проїжджу частину з двобічним рухом, необхідно оглянути усю проїжджу частину, упевнившись у повній безпеці початку руху. Подивитися ліворуч і почати перехід, а дійшовши до середини проїжджої частини, подивитися праворуч і завершити перехід;

7) пішоходи, які не встигли завершити перехід, повинні бути на островці безпеки або на лінії, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків, вони можуть продовжити перехід тільки тоді, коли переконаються у безпеці подальшого руху;

8) при наближенні службового транспортного засобу із ввімкненим спеціальним звуковим та світловим сигналом пішоходи повинні утриматися від переходу проїжджої частини або негайно залишити її;

Водіям радимо пам'ятати

- Немає правил, справедливих для всіх умов руху. Крім того - за кермом завжди треба бути максимально обережним і уважним. Це допоможе вам уникнути багатьох небезпечних ситуацій.

- Їздіть зрозуміло для навколишніх! Намагайтеся керувати автомобілем так, щоб ваші дії ніколи не були несподіваними для інших водіїв і пішоходів.

- Коли поведінка іншого водія вам не дуже зрозуміла, знижуйте швидкість.

- Не будьте самовпевненими.

- Не можна водити автомобіль з розрахунку на те, що уникнути небезпеки вам допоможуть вміння та розсудливість інших водіїв. Треба завжди самому бути готовим.

- Під час руху за іншим автомобілем намагайтеся передбачити дії його водія, щоб бути готовим до всіляких несподіванок.

Пильність і втома

- Небезпечна справа - рухатися без зупинок тривалий час, це притуплює увагу.

- Монотонна їзда має гіпнотичну дію. Час від часу змінюйте темп руху, зупиняйтесь для відпочинку.

- Уночі водій стомлюється швидше через напругу зору і підвищену увагу. Тому треба частіше зупинятися для відпочинку.

- Ніколи не керуйте автомобілем, якщо ви нездорові або почуваете втому.

Пам'ятайте про гальма

- Вміле застосування гальма - найпереконливіше свідчення високої майстерності водія.

- Різде гальмування - вірний шлях до заносу і виходу автомобіля з-під контролю.
- Намагайтеся завжди дотримуватися такої дистанції, щоб гальмувати лише у крайньому випадку.
- Завжди перевіряйте роботу гальм, коли сідаєте за кермо автомобіля.

Безпечна швидкість

- Швидкість стає небезпечною , коли не відповідає умовам руху.
- Пам'ятай: чим вище швидкість, тим важче зупинити автомобіль.
- Будьте розсудливі у виборі швидкості. Вона завжди повинна бути такою, щоб гальмівний шлях не перевищував відстані видимості.
- Чим вища швидкість, тим менше часу виправити можливі помилки.